



EAGLE™
Getriebeversenkregner
Bedienungsanleitung

Danke dass sie Rain Bird Gewählt haben

Es ist uns bewußt, daß Sie die Wahl haben, und es freut uns, daß Sie sich für Rain Bird entschieden haben. Die Produktreihe EAGLE™ bietet ein breites Spektrum von Merkmalen sowie einfache Wartung. Diese Betriebsanleitung beschreibt die Durchführung gebräuchlicher Installations- und Wartungsverfahren. Bei Fragen oder Bemerkungen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Rain Bird-Vertragshändler.

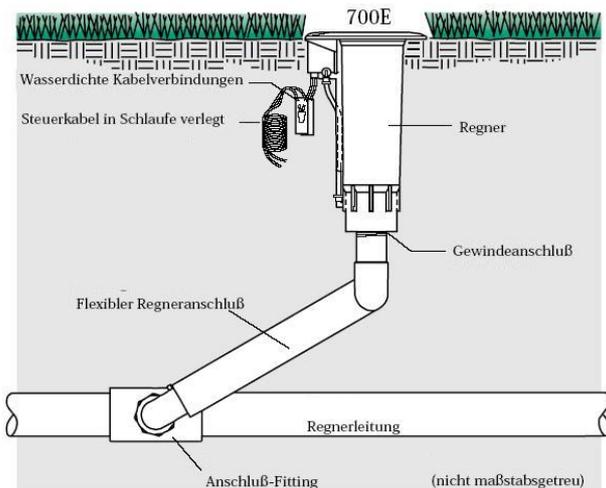
Inhaltsverzeichnis

Danke dass sie Rain Bird Gewählt haben	2
Inhaltsverzeichnis	2
Wichtige Installations / Wartungshinweise	2
Erforderliche Werkzeugzeuge.....	3
Anatomie d'un Eagle 700.....	4
Sektoreneinstellung	4
Einstellung der Druckregulierung.....	5
Manueller Betrieb.....	5
Ausbau des Regnerinnenteils.....	5
Einsetzen des Regnerinnenteils	6
Auswechseln der Düse	6
Auswechseln des stators	7
Einstellung des stators.....	7
Austauschen des getriebes	7
Auswechseln des selektroschaftes.....	8
Ausbau der ventileinheit	8
Einbau und ausbau des wartbaren schmutzfilters und des austauschbaren ventileinsatzes	9
Installation de la vanne	9
Auswechseln der magnetspuleinheit	9
Anhang — Eagle 1100/1150 Statoreinstellung.....	10

Wichtige Installations / Wartungshinweise

- ◆ Spülen Sie das System durch, bevor der Regner Swing-Joints (oder dem Standrohr) installiert wird, Problemen durch Verunreinigungen vorzubeugen. Verschmutzungen in der Leitung entfernen Sie den wartbaren Siebfilter und spülen die Leitung aus.
- ◆ Für NPT- und BSP-Gewinde: bringen Sie 2-2 ½ Teflonbandwicklungen auf das Gewinde auf. Verwenden Sie keinen Dichtungskitt.
- ◆ Für ACME-Gewinde: eine ACME-Swing-Joint-Einheit muss verwendet werden. Verwenden Sie kein Teflonband und keinen Dichtungskitt. Nicht festziehen. Drehen Sie den Regner nur eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn zurück.
- ◆ Schrauben Sie den Regner auf das Gewinde und ziehen Sie ihn gut von Hand fest; stellen Sie dabei sicher, dass die Oberseite des Regners waagrecht ist.
- ◆ Für die EAGLE-Regner sollten keine Fassungen aus Metall benutzt werden. Beim Benutzen von Metallfassungen bitte nur mit der Hand festziehen.
- ◆ Bei hydraulischen Regnern: vor Anschluß der Hydraulischen Steuerleitung unbedingt das Rohr der Hydrauliksteuerung entlüften.
- ◆ Für Teilkreiseinstellung: um die Position des voreinGestellten linken Anschlags festzustellen, drehen Sie den Düsenkopf gegen den Uhrzeigersinn.
- ◆ Bei elektrischen Modellen lassen Sie bitte Vorsicht walten, dass keine Verschmutzungen in das Druckregulierungssystem eindringen wenn

Sie am Ventil arbeiten oder den Selektorschaft auswechseln.



- EAGLE™ Regner können in allen Bodenarten so installiert werden, daß sie mit der Geländeoberkante abschließen.

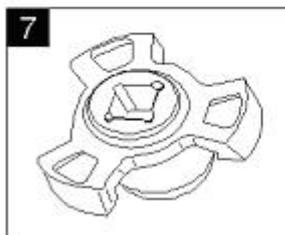
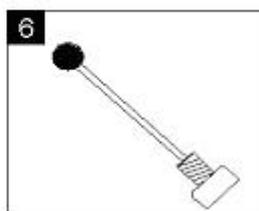
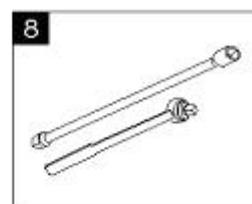
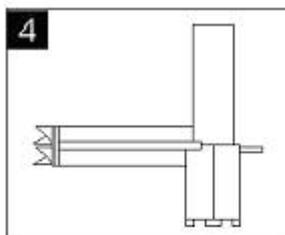
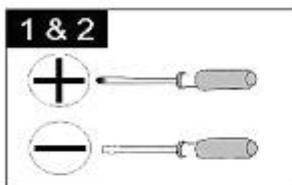


Erforderliche Wartungswerkzeuge

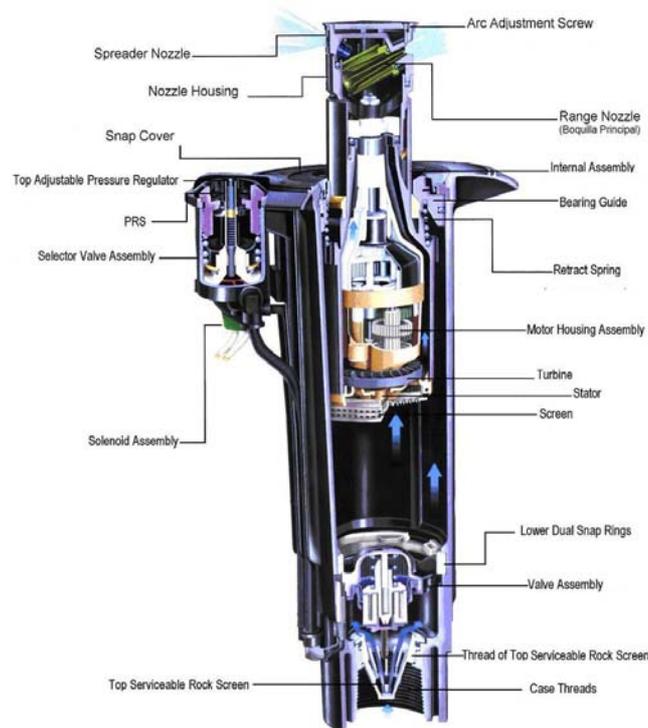
Zur Durchführung von Wartungsarbeiten an Regnern der Typenreihe EAGLE™ brauchen Sie die folgenden Werkzeuge

- Flacher Schraubenzieher
- Kreuzschlitz-Schraubenzieher (Nach Möglichkeit, Größe 2)
- Zange zum Ausbau der Sicherungsringe
Rain Bird-Artikelnnummer:
Für EAGLE 900/950, Artikelnr.D02203, Modell: SRP
Für EAGLE 700/750, 500/550 Artikelnr.D02236, Modell: SR-700
- Multifunktions Schlüssel zum manuellen Betrieb und Warten von elektrischen EAGLE-Modellen.
Rain Bird-Artikelnnummer:
Für EAGLE 900/950, 700/750, 500/550 — Artikelnr. B41720, Modell: EGL-SVK
7"-Multifunktions Schlüssel — Artikelnr.D02215, Modell: DR-SVK-7
18"- Multifunktions Schlüssel — Artikelnr.D02221, Modell: DR-SVK-18

- Werkzeug zum Herausziehen des Aufsteiger (Nur für Eagle 1100 + 1150)
Rain Bird Ersatzteilnummer: 209227
- Montagewerkzeug für die Ventile aller EAGLE-Modelle.
Rain Bird-Artikelnnummer:
Für EAGLE™ 900/950 — Artikelnr.D41700, Modell: VT-DR
Für EAGLE™ 700/750, 500/550 — Artikelnr.D41710, Modell: VT-700
- Installierungsaufsatz für den wartbaren Siebfilter und die austauschbare Ventilauflage aller EAGLE VentilkopfModelle.
Rain Bird-Artikelnnummer:
Artikelnr.D02237, Modell: IS-TSRS
- Steckschlüssel & Ansatz (3/8 Zoll) oder Schnell-Steckschlüssel & Ansatz (3/8 Zoll) Ein Ansatz von mindestens 10 Zoll (25,4 cm) ist für die EAGLE 700 & 500 Gehäuse erforderlich, und ein Ansatz von mindestens 12 Zoll (30,5 cm) für EAGLE 900 Gehäuse.



Anatomie d'un Eagle 700



Sektoreneinstellung

Erforderliches Werkzeug: flacher Schraubenzieher.

- Bei allen Teilkreisregnern der Typenreihe EAGLE ist der LINK Anschlag festeingestellt. Bei elektrischen Modellen befindet sich diese Markierung in der Nähe des Selektors. Richten Sie, falls erforderlich, den linken Anschlag beim Montieren des Regners auf die gewünschte Position aus.

BEACHTEN: Bei der Eagle 1100 / 1150 Serie ist der rechte Anschlag der feste Anschlag.

- Der RECHTE Anschlag ist einstellbar. Er wird werkseitig mit einem Sektor von ca. 180° - ausgehend vom linken Anschlag - geliefert.

BEACHTEN: Bei der Eagle 1100 / 1150 Serie ist der linke Anschlag der einstellbare Anschlag.

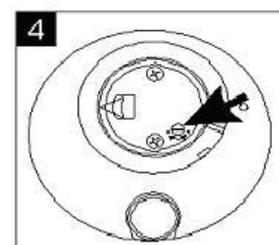
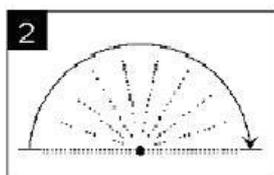
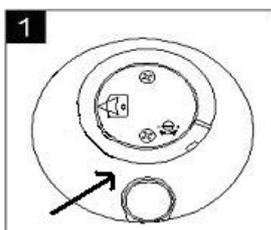
- Stellen Sie den Regner an, um die Einstellung des Wendemechanismus zu sehen. Um den Anschlag zu sehen, bewegen Sie das Düsengehäuse LANGSAM in die gleiche Richtung, wie es sich dreht. Wenn

Sie gesehen haben, wo der Regner umschaltet, drehen Sie den Regner zum linken Anschlag zurück.

- Drehen Sie die Sektoreinstellschraube auf dem Düsengehäuse mit einem flachen Schraubenzieher im Uhrzeigersinn, um den Sektor zu verkleinern, gegen den Uhrzeigersinn, um den Sektor zu vergrößern. Eine komplette Drehung der Sektoreinstellschraube bedeutet ca. 90°.

BEACHTEN: Bei dem Eagle 1150 erfolgt die Winkeleinstellung entgegengesetzt zu den übrigen Eagle Serien (Drehen im Uhrzeigersinn zur Winkelvergrößerung und im Gegenuhrzeigersinn zur Winkelverkleinerung). Einstellbar von 15° bis 360° entsprechend den Pfeilen auf dem Deckel.

Zur Überprüfung der richtigen Einstellung stellen Sie den Regner an und korrigieren Sie, wenn erforderlich, wie oben beschrieben. Sie können auch das Regnerinnenteil herausnehmen, den Sektor wie oben beschrieben einstellen, das Innenteil wieder einsetzen und dann überprüfen.



Einstellung der Druckregulierung

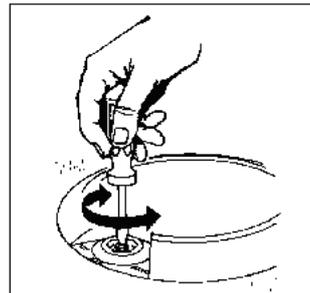
Nur bei elektrischen Modellen

Erforderliches Werkzeug: flacher Schraubenzieher

Drehen Sie mit einem kleinen flachen Schraubenzieher die Druckregulierungsschraube in der Mitte des Selektors im Uhrzeigersinn, um den Druck zu erhöhen und gegen den Uhrzeigersinn, um den den Druck zu vermindern. Eine volle Umdrehung entspricht ca. 0,7 bar (70 kPa).

Die Werkseinstellungen sind mit einem blauen Punkt für 70 psi (4,8 Bar) 80 psi (5,5 Bar) angedeutet, sowie einem weißen Punkt für 80 psi (5,5 Bar) und einem roten Punkt für eine ganz offene Einstellung, die bei etwa 100 psi (6,9 Bar) liegt.

Achtung! Eagle 1100 / 1150 Regner sind mit einem orangen Punkt gekennzeichnet um den eingestellten Druck von 8,3 bar zu kennzeichnen.



Manueller Betrieb

Nur bei elektrischen Modellen

Erforderliches Werkzeug: Multifunktionsschlüssel (EGL-SVK)

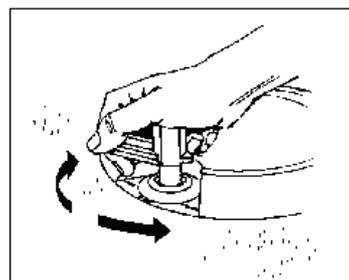
Um den Regner manuell in Betrieb zu setzen, drehen Sie den Selektor oben auf dem Regner mit dem Multifunktionsschlüssel. Der Selektor hat 3 Einstellungen:

- Im UHRZEIGERSINN für manuelles „EIN“
- GEGEN DEN UHRZEIGERSINN für „AUTO“
- MITTELEINSTELLUNG FÜR „AUS“

WICHTIGER HINWEIS:

Wenn der Betrieb des Regners beendet ist, muss der Selektor unbedingt wieder in die Stellung AUTO zurückgedreht werden.

Atchung! Lokalisieren Sie den Pfeil der Hauptdüse oben auf dem Regner. Um nicht nass zu werden, stellen Sie sich links vom Pfeil. Während des Ausfahrens und der Spülaktion gehen Sie eine Armlänge vom Regner weg.



Ausbau des Regnerinnenteils

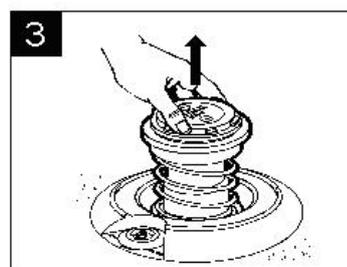
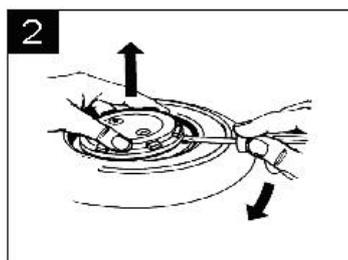
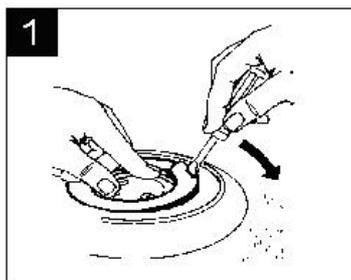
WICHTIGER HINWEIS: Stellen Sie sicher, daß der Regner nicht automatisch in Betrieb ist, während das Regnerinnenteil ausgebaut wird. Bei elektrischen Modellen drehen Sie den Selektor in die Stellung AUS, wie auf Seite 16 beschrieben ist. Bei hydraulischen und SAM-Modellen stellen Sie das Wasser ab. Vor dem Ausbau des Regnerinnenteils ziehen Sie stets die Düsengehäuseschrauben fest.

Erforderliches Werkzeug: flacher Schraubenzieher

1. Heben Sie mit einem kleinen flachen Schraubenzieher an der dafür vorgesehenen Einkerbung den Staubschutzring heraus.

Beachte: Wenn Sie den Sicherungsring abnehmen, müssen Sie das Düsengehäuse herunterdrücken.

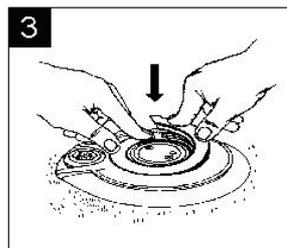
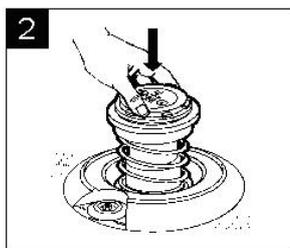
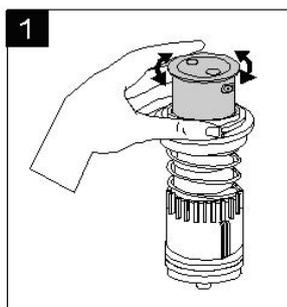
2. Stecken Sie den Schraubenzieher in die Rille einer der Rippen des Lagerrings und heben Sie das Regnerinnenteil aus dem Gehäuse an.
3. Nun heben Sie das Regnerinnenteil ganz heraus



HINWEIS: Bei älteren 900/950 Modellen ist eine rote oder schwarze Dichtung unter dem Lagerring. Entfernen Sie diese, falls vorhanden.

Überprüfen Sie, ob der O-Ring des Lagersringes aufgequollen (oder gedehnt) ist. Wenn ja, lassen Sie ihn trocknen oder ersetzen Sie ihn durch einen neuen.

Einsetzen des Regnerinnenteils



1. **Teilkreis:** Suchen Sie den linken Anschlag, indem das Düsengehäuse nach rechts, bis es klickt, dann zurück nach links, bis es erneut klickt, gedreht wird. Die Position des Pfeils auf der Oberseite des Düsengehäuses zeigt die Richtung der Düse an.

Richten Sie den Pfeil an der linken Kante der Graslinie aus. Nehmen Sie dann die rechte Sektoreneinstellung vor.

2. Setzen Sie das Regnerinnenteil wieder in das Gehäuse ein und fest nach unten drücken. Plazieren Sie den Sicherungsring in das Gehäuse, wobei der stärkere Teil nach „unten“ weist, und lassen Sie den Ring in der richtigen Stellung einschnappen.

3. Drücken Sie die Seite ohne die Schraubenzieherkerbe in die Rille. Drücken Sie die Abdeckung mit einer kreisförmigen Bewegung nach unten bis sie etwa 2/3 installiert ist. Befestigen Sie dann die Abdeckung mit einem Fußdruck oder durch Klopfen auf die Abdeckung. Stellen Sie bei einer Nachprüfung sicher, daß die Abdeckung vollständig und fest eingepaßt wurde.

VOLLKREIS. Das Regnerinnenteil eines Vollkreisregners wird genauso eingesetzt wie bei einem Teilkreisregner, nur die Sektoreneinstellung ist nicht erforderlich.

Auswechseln der Düse

WICHTIGER HINWEIS: Stellen Sie sicher, daß der Regner nicht automatisch in Betrieb ist, während die Düse ausgewechselt wird. Bei elektrischen Modellen drehen Sie den Selektor in die Stellung AUS, wie auf Seite 7 im Abschnitt MANUELLER BETRIEB beschrieben ist. Bei hydraulischen und SAM-Modellen stellen Sie das Wasser ab.

Erforderliche Werkzeuge: Kreuzschlitz- und flacher Schraubendreher oder Eagle 1100/1150 Düsen-Spezialwerkzeug.

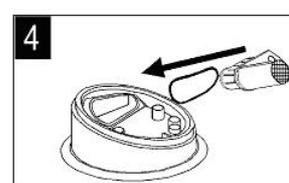
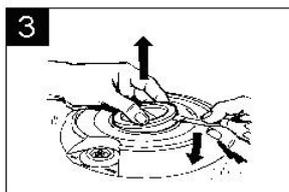
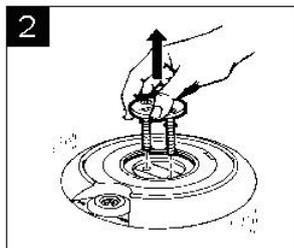
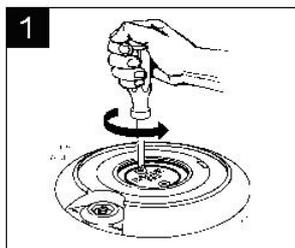
1. Lösen Sie die Düsengehäuseschrauben mit einem Kreuzschlitz-Schraubenzieher.
2. Entfernen Sie die Düsengehäuseschrauben mit einem Kreuzschlitz-Schraubenzieher.
3. Heben Sie das Düsengehäuse mit einem flachen Schraubenzieher aus dem Gehäuse heraus. Nehmen Sie dann die alte Düse heraus. Drücken Sie die Ersatzdüse in das

Düsengehäuse und stellen Sie dabei sicher, dass die Vorderseite der Düse in gleicher Höhe mit der Außenseite des Gehäuses ist.

ATCHUNG: Wenn die Düse nicht korrekt in das Düsengehäuse eingesetzt wurde, kommt es zu Leistungseinbußen.

4. Bei den folgenden EAGLE-Düsen ist eine O-Ring-Dichtung erforderlich: bei allen Düsen für die Typenreihen 700/750/950 und bei Typenreihe 900 für die Düsengrößen 20, 26, 28, 30 und 32.

HINWEIS: Wenn eine Düse ausgewechselt wird, muß möglicherweise auch der Stator ersetzt werden, um eine gleichmäßige Rotation zu erreichen. Bei dem Eagle 1100/1150 brauchen Sie eventuell eine neue Statoreinstellung.



Auswechseln des stators

WICHTIGER HINWEIS: Stellen Sie sicher, daß der Regner nicht automatisch in Betrieb ist, während der Stator ausgewechselt wird. Bei elektrischen Modellen drehen Sie den Selektor in die Stellung AUS, wie auf Seite 7 im Abschnitt

MANUELLER BETRIEB beschrieben ist.

Bei hydraulischen und SAM-Modellen stellen Sie das Wasser ab.

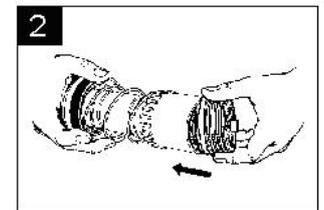
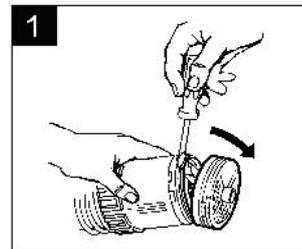
Erforderliches Werkzeug: flacher Schraubenzieher
Nehmen Sie das Regnerinnenteil heraus.

1. Heben Sie den Stator/Siebfilter mit einem flachem Schraubenzieher heraus.

BEACHTEN: Bei Eagle 1100/1150 schrauben Sie gegen screen (counterclockwise) using the four posts on the den Uhrzeigersinn den unteren Filter ab und bottom screen to remove the stator. nehmen den Stator heraus.

2. Setzen Sie den Stator mit der richtigen Größe und der Durchflussregulierscheibe im Stator in der erforderlichen Position ein. Setzen Sie den neuen Stator/Siebfilter in das Regeninnenteil ein und dieses wieder in das Regnergehäuse. Siehe die Anweisungen auf Seite

HINWEIS: Der Zweck des Stators ist es, die korrekte Rotationsgeschwindigkeit des Regners sicherzustellen. Wenn Sie den Stator auswechseln, achten Sie darauf, dass Sie alle Teile der Düsen/Statorereinheit wieder einsetzen



Einstellung des stators

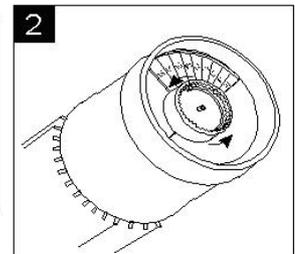
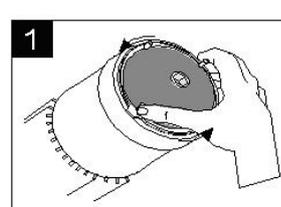
BEACHTEN: nur für Eagle 1100/1150

Für die Eagle 1100/1150 kann eine Anpassung der Statoreinstellung vorgenommen werden, um eine präzise Rotationsgeschwindigkeit zu erzielen.

WICHTIG: Vergewissern Sie sich, dass der Regner nicht automatisch in Betrieb geht, während Sie die Statoreinstellung vornehmen. Bei den E-Modellen drehen Sie den Selektor auf OFF (Aus). Bei den Hydraulischen und SAM-Modellen stellen Sie das Wasser ab.

BEACHTEN: Vor der Einstellung des Stators müssen Sie das Innenteil herausnehmen.

1. Drehen Sie den Filter mit Hilfe des 4 Bolzen gegen die Uhrzeigerrichtung und nehmen ihn heraus
2. Drehen Sie den weißen Knopf am Stator, um ihn in der gewünschten Einstellung (1-16) anzupassen.
3. Setzen Sie den Filter wieder ein.



Austauschen des getriebes

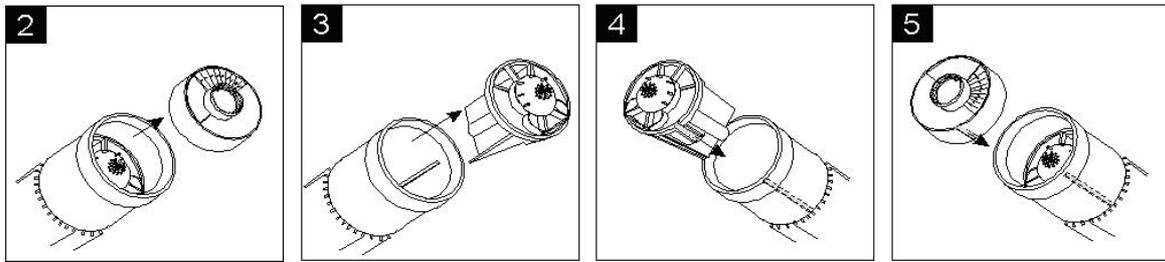
BEACHTEN: NUR FÜR Eagle 1100/1150

Das Getriebe eines Eagle 1100/1150 kann herausgenommen werden, um es bei Verschmutzung zu reinigen.

WICHTIG: vergewissern Sie sich, dass der Regner nicht automatisch in Betrieb geht, während Sie das Getriebe herausnehmen. Bei den E-Modellen drehen Sie den Selektor auf OFF (Aus). Bei den Hydraulischen und SAM-Modellen stellen Sie das Wasser ab.

BEACHTEN: Bevor Sie das Getriebe ersetzen, müssen Sie das Innenteil herausnehmen.

1. Nehmen Sie den unteren Filter heraus, wie bei der Statoranpassung beschrieben.
2. Nehmen Sie den Stator heraus.
3. Um das Getriebe zu ersetzen oder herauszunehmen, ziehen Sie es in Pfeil-Richtung. Ein großer ALLEN Schrauben-Schlüssel hilft, das Getriebe vom Innenteil zu lockern.
4. Um das Getriebe einzusetzen, richten Sie die beiden Rillen am Getriebe mit den Rippen im Innenteil aus und setzen es dann ein. Achten Sie darauf, dass das Getriebe vollständig in das Innenteil eingesetzt ist.
5. Setzen Sie den Stator ein, indem Sie die Rille im Stator, mit der Rippe im Innenteil ausrichten. Dann setzen Sie den Filter wieder ein und drehen ihn mit der Hand in Uhrzeigerrichtung fest.



Auswechseln des selektroschaftes

Nur bei elektrischen Modellen.

WICHTIGER HINWEIS: Stellen Sie das Wasser zum Regner ab, bevor mit dem Auswechseln des Selektroschaftes begonnen wird. Nehmen Sie den Druck vom Regner durch Schließen des Hauptventrils oder des Absperrschiebers.

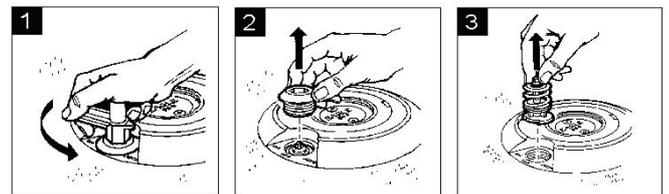
Erforderliches Werkzeug: Multifunktionsschlüssel (EGLSVK)

1. Stecken Sie das SECHSKANT-Ende des Multifunktionsschlüssels in die Kappe des Selektors oben auf dem Regner und lösen Sie die Kappe gegen den Uhrzeigersinn.
2. Entfernen Sie die Kappe des Selektors.
3. Nehmen Sie das Innenteil mit Feder heraus und achten Sie darauf, daß vor dem Auswechseln unten die Dichtung korrekt aufliegt. Setzen Sie das neue Innenteil mit Feder wieder ein, der Schaft auf OFF (AUS) zeigend. Drücken Sie die Kappe fest herunter und schrauben Sie sie mit dem SECHSKANT-Ende des Multifunktionsschlüssels wieder fest. Beim Festziehen kräftig nach unten drücken.

HINWEIS: Falls Schmutz in das Druckregulierungssystem eingedrungen ist, können Sie möglicherweise die Verschmutzung disassemblieren. Slightly loosen the selector cap as shown in herausspülen ohne dass Sie das System auseinanderbauen STEP 1 until water starts to flow from the cap. Lösen Sie die Kappe leicht, wie in SCHRITT 1 Beschrieben, bis aus der Kappe Wasser fließt.

WARNUNG: Wahrscheinlichkeit ein. Nach einigen Sekunden schrauben Sie die Kappe wieder fest.

HINWEIS: Falls möglich, sollte der Leitungsdruck während dieses Verfahrens so gering wie möglich gehalten werden (20-30 psi oder 1,4-2,1 Bar).



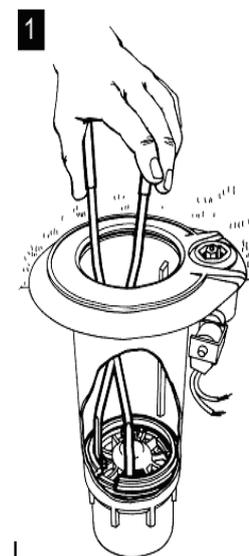
Ausbau der ventileinheit

WICHTIGER HINWEIS: Stellen Sie das Hauptventil zum Regner ab, bevor mit dem Auswechseln des Ventils begonnen wird.

Erforderliche Werkzeuge: flacher Schraubenzieher, Zange zum Ausbau der Sicherungsringe

Nehmen Sie das Regnerinnenteil heraus und entfernen Sie gegebenenfalls im Gehäuse verbleibendes Wasser.

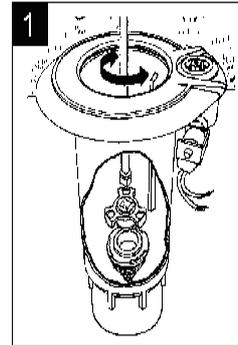
Drücken Sie die Oberseite des Ventils mit dem stumpfen Ende eines Hammers oder Schraubenziehers nach unten, um den Druck zu entlasten. Führen Sie die Zange zum Ausbau der Sicherungsringe in das Gehäuse ein und ergreifen Sie den oberen Sicherungsring. Ziehen Sie nach oben, um den Sicherungsring zu lösen und aus dem Gehäuse herauszunehmen. Nehmen Sie den zweiten Sicherungsring auf dieselbe Weise heraus. Nehmen Sie das Ventil mit der Zange heraus.



Einbau und ausbau des wartbaren schmutzfilters und des austauschbaren ventileinsatzes

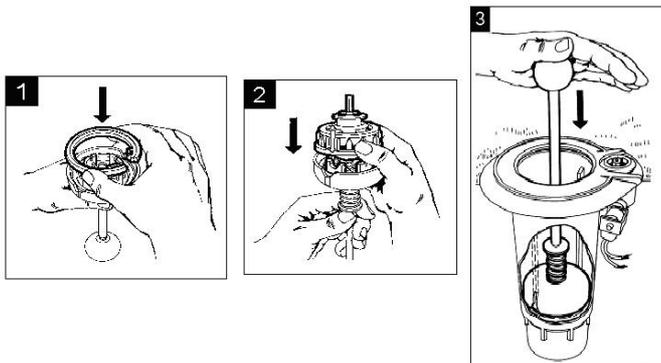
Erforderliches Werkzeug: Einbaumuffe (Artikelnr. 211619-01) Steckschlüssel (3/8 Zoll) oder Schnell-Steckschlüssel (3/8 Zoll) Aufsatz

Befestigen Sie die Einbaumuffe auf dem Steckschlüssel/Aufsatz. Führen Sie die Einbaumuffe und Steckschlüssel/Aufsatz in das Gehäuse ein. Richten Sie das Werkzeug auf die Rippen auf dem wartbaren Schmutzfilter aus. Drehen Sie den Aufsatz gegen den Uhrzeigersinn, um den Filter zu entfernen und im Uhrzeigersinn, um den Filter einzubauen.



Installation de la vanne

Erforderliches Werkzeug: Ventil-Einsatzwerkzeug



1. Befestigen Sie die Einbaumuffe auf dem Steckschlüssel/Aufsatz. Führen Sie die Einbaumuffe und den Steckschlüssel/Aufsatz in das Gehäuse ein. Richten Sie das Werkzeug auf die Rippen auf dem wartbaren Schmutzfilter aus. Drehen Sie den Aufsatz gegen den Uhrzeigersinn, um den Filter zu entfernen und im Uhrzeigersinn, um den Filter einzubauen.

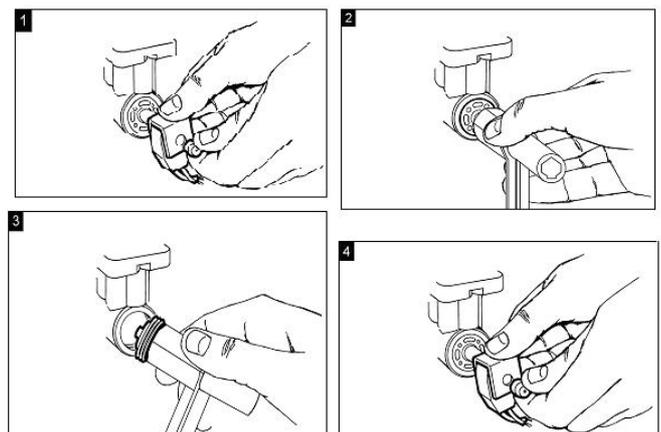
2. Setzen Sie das Ventil in das VentilEinsatzwerkzeug ein. Richten Sie die Durchflussöffnung an dem Ventil an der großen, abgerundeten Kerbe des Ventilwerkzeugs aus.
3. Führen Sie das Ventilwerkzeug in das Gehäuse ein und richten Sie dabei die beiden Rippen an der Innenseite des Gehäuses aus. Drücken Sie den Griff des Werkzeugs nach unten, bis es den Boden des Gehäuses erreicht. Drücken Sie dann das Werkzeug kräftig nach unten, um das Ventil und die Sicherungsringe einzupassen. Nehmen Sie das Ventilwerkzeug heraus und prüfen Sie nach, ob die Sicherungsringe an Ort und Stelle sind. Setzen Sie das Innenteil, den oberen Sicherungsring und die Abdeckung wieder ein. Öffnen Sie die Wasserzufuhr und prüfen Sie das Ventil, indem der Regner manuell betrieben wird. Entsprechende Anweisungen sind auf Seite 16 im Abschnitt MANUELLER BETRIEB zu finden.

Auswechseln der magnetspuleinheit

WICHTIGER HINWEIS: Stellen Sie das Wasser zum Regner ab und achten Sie darauf, dass der Plunger der Selektoreinheit sauber und frei von Schmutzpartikeln ist.

Erforderliches Werkzeug: Multifunktionsschlüssel

1. Drehen Sie die rote Gummihalterung gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie ab. Dann ziehen Sie die U-Halterung und die Spuleneinheit vom Stutzen der Magnetspule ab.



2. Drücken Sie den Multifunktionsschlüssel fest gegen die Basismutter der Magnetspule, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie die Einheit Magnetspule/Plunger heraus.
3. Bevor Sie die neue Magnetspuleinheit einsetzen, stellen Sie sicher, dass der O-Ring richtig sitzt. Plazieren Sie die Einheit Magnetspule/Plunger gegen das

Selektorgehäuse fest mit der Hand und ziehen Sie dann die Basismutter mit dem Multifunktionsschlüssel fest.

4. Schieben Sie die U-Halterung und die Spuleinheit wieder auf den Stützen der Magnetspule und setzen Sie die rote Gummihalierung wieder auf.

Anhang — Eagle 1100/1150 Statoreinstellung

Blaue Düse

Stator-einstellung	Vollkreis-Drehgeschwindigkeit (Min:Sek)		
	80 psi (5,5 bar)	100 psi (6,9 bar)	110 psi (7,5 bar)
1	---	---	---
2	---	---	---
3	---	---	---
4	2:28	2:08	2:02
5	2:39	2:26	2:22
6	3:09	2:50	2:24
7	3:37	3:13	2:38
8	---	3:26	2:58
9	---	---	---
10	---	---	---

Gelbe Düse

Stator-einstellung	Vollkreis-Drehgeschwindigkeit (Min:Sek)		
	80 psi (5,5 bar)	100 psi (6,9 bar)	110 psi (7,5 bar)
1	---	---	---
2	---	---	---
3	---	---	---
4	1:57	1:52	1:41
5	2:20	1:59	1:51
6	2:32	2:15	1:58
7	2:38	2:20	2:08
8	3:05	2:27	2:16
9	3:10	2:52	2:26
10	3:30	2:55	2:34
11	---	---	2:48
12	---	---	---

Orange Düse

Stator-einstellung	Vollkreis-Drehgeschwindigkeit (Min:Sek)		
	80 psi (5,5 bar)	100 psi (6,9 bar)	110 psi (7,5 bar)
1	---	---	---
2	---	---	---
3	---	---	---
4	1:52	1:36	1:27
5	2:09	1:48	1:41
6	2:25	2:04	1:57
7	2:31	2:08	2:11
8	2:51	2:38	2:26
9	3:15	2:41	2:30
10	3:20	2:50	2:36
11	3:28	3:00	2:43
12	4:00	3:38	2:50
13	---	3:52	3:50
14	---	---	4:18
15	---	---	---

Grüne Düse

Stator-einstellung	Vollkreis-Drehgeschwindigkeit (Min:Sek)		
	80 psi (5,5 bar)	100 psi (6,9 bar)	110 psi (7,5 bar)
1	---	---	---
2	---	---	---
3	---	---	---
4	1:45	1:35	1:24
5	1:57	1:40	1:30
6	2:16	1:47	1:45
7	2:30	2:02	1:59
8	2:37	2:06	2:10
9	2:39	2:30	2:15
10	2:45	2:36	2:19
11	3:15	2:40	2:29
12	3:22	3:04	2:42
13	3:49	3:22	2:48
14	---	3:26	3:16
15	---	---	3:52